Trafik, bostäder och samhällsbyggnad

Smarta transporter, fler bostäder och trygg samhällsplanering i Vallentuna

Frihet i vardagen handlar om att kunna ta sig dit man ska, bo där man vill och känna sig trygg där man lever. Liberalerna vill utveckla Vallentuna med människan i centrum, med klimatsmarta transporter, trygga bostadsområden och samhällen som fungerar i praktiken.

Vi vill göra det enkelt att resa hållbart genom bättre kollektivtrafik, säkra gång- och cykelvägar och fler infartsparkeringar, samtidigt som bilen fortsatt ska fungera för dem som behöver den. Roslagsbanan ska utvecklas, cyklingen bli tryggare och Vallentuna bättre sammankopplat med regionen.

Samtidigt måste fler kunna hitta ett hem i Vallentuna. Det behövs bostäder i olika former och prisklasser, för unga, barnfamiljer och äldre. Nya områden ska planeras som hela samhällen, med service, mötesplatser, trygghet och närhet till natur.

Vallentuna ska vara mer än en sovkommun. Genom fler arbetsplatser, levande centrum och god samhällsplanering skapar vi frihet, trygghet och hållbara livsmiljöer, idag och i framtiden.

Trafik

Liberal trafikpolitik utgår från individens behov och perspektiv. Resor ska fungera i vardagen och samtidigt vara så klimatsmarta som möjligt, med så lite krångel som möjligt.

Vallentunaborna ska kunna ta sig tryggt och miljövänligt till arbete, utbildning och fritidsaktiviteter. Bostäder ska i första hand byggas nära kollektivtrafik. Nya områden och kvarter ska ha säkra gång- och cykelvägar redan från början.

För att fler ska kunna resa kollektivt behövs också fler infartsparkeringar för både bil och cykel i Vallentuna.

Gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras för pendling. Samtidigt har bilen fortfarande en viktig roll i

Vallentuna. Den ger frihet att ta sig till släkt och vänner och att delta i fritidsaktiviteter. Det är inte bilen i sig som är problemet, utan utsläppen, köerna och den stora yta bilen tar i en allt tätare kommun. Därför ska omställningen till fossilfria fordon uppmuntras och underlättas.

- **Expressväg för cykel till Täby kyrkby**

Cykelvägar och cykelparkeringar ska vara säkra och trygga, så att fler barn och unga kan cykla till skola och fritidsaktiviteter. Korta bilresor kan minska om cykelvägarna håller hög kvalitet. De ska vara jämna, fria från potthål och dåliga lagningar. Cykelöverfarter över bilvägar måste vara säkra.

- **Förenkla för cykelpendling**

De viktigaste cykelstråken ska hålla extra hög standard och sopsaltas vintertid.

- **Sopsaltning**

Cykelvägar ska sopsaltas i stället för att sandas, för att möjliggöra säker vintercykling.

- **Roslagsbanan till City via Odenplan**

En förlängning av Roslagsbanan till Odenplan förkortar restiden och förenklar resandet för många pendlare. Vid Odenplan kan man byta till både tunnelbana och pendeltåg. En förlängning är också en förutsättning för att Vallentuna ska kunna fortsätta växa. I dag finns få alternativ utöver tunnelbanan från Tekniska högskolan, och den röda linjen närmar sig sitt kapacitetstak. I framtiden kommer det annars bli svårare att ens komma med tunnelbanan.

- **Roslagsbanan till Arlanda**

Roslagsbanan till Arlanda har varit en viktig fråga för Liberalerna i Vallentuna i decennier. Det saknas i dag bra kommunikationer västerut och till Arlanda. En förlängning av Roslagsbanan till Arlanda och pendeltågen där skulle knyta samman arbetsmarknaderna. Området runt flygplatsen byggs ut med cirka 50 000 nya arbetsplatser, och flyget kommer även framöver vara ett viktigt transportmedel.

- **Fler infartsparkeringar**

När Vallentuna växer behöver infartsparkeringarna bli fler. De ska vara lättillgängliga, trygga och utrustade med laddstolpar.

- **Tätare busshållplatser**

På flera platser, till exempel Uthamravägen och Smidesvägen, är det långt mellan hållplatserna trots många bostäder. Vi vill se fler hållplatser där avstånden är långa.

- **Buss till Täby centrum**

Vi vill verka för en busslinje mellan Vallentuna centrum och Täby centrum. Det skulle underlätta för dem som har svårt att gå mellan Tibble station och Täby centrum och samtidigt effektivisera resandet för alla.

- **Öka vägkapaciteten**

Kapaciteten på Arningeleden behöver öka för att minska köerna. När Förbifarten står klar riskerar trängseln att öka ytterligare. Löttingetunneln bör breddas med ett körfält i vardera riktningen.

- **Parkeringar i Vallentuna centrum**

Det finns flera parkeringsgarage i Vallentuna centrum, men det är otydligt för besökare var de ligger och hur man tar sig dit. Skyltning och information behöver bli tydligare.

- **Fler bilpooler**

Vi vill se fler bilpooler och andra bildelningslösningar. Om efterfrågan finns bör de ha särskilda platser vid infartsparkeringarna.

- **Fler laddstolpar**

Antalet laddstolpar ska fortsätta att öka, särskilt vid infartsparkeringar.

- **Fossiloberoende kommunal fordonsflotta**

Kommunens egen bilpool och fordonsflotta ska vara helt fossiloberoende.

Bostäder och samhällsbyggnad

Frihet är att kunna sätta nyckeln i låset till sin första egna lägenhet.

I dag är det för svårt att hitta bostad. Liberalerna vill ha valfrihet i boendet. Oavsett om man flyttar hemifrån, bildar familj, går skilda vägar eller vill lämna villan för ett senior- eller serviceboende ska det finnas möjligheter i Vallentuna.

Det behövs bostäder i många olika former: små och enkla lägenheter, ägarlägenheter, bostadsrätter, studentbostäder, radhus och villor.

Vi vill också se variation i hur vi bygger. Tätare och högre bebyggelse nära kollektivtrafik ska kombineras med lägre och grönare områden på andra platser.

För att Vallentuna ska vara attraktiv även i framtiden måste vi bygga hela samhällen, inte bara bostäder. Nya områden ska planeras med kollektivtrafik, mötesplatser, promenadstråk och service som närbutiker från början. Det ska finnas plats för rörelse i alla åldrar, med lekplatser, idrottsmöjligheter, promenadvägar och bänkar för vila. Närhet till natur är viktig för både hälsa och livskvalitet.

Den som är rädd är inte fri. Centrum och bostadsområden ska vara trygga, med god belysning, buskage

som inte skymmer sikten och byggnader utan mörka passager.

Vallentuna ska inte bara vara en kommun man lämnar på morgonen och återvänder till på eftermiddagen. Pendlingen ska gå åt båda håll. Därför behövs fler arbetsplatser i Vallentuna.

- **Lekplatser, fiskeplatser, badplatser och leder**

Lekplatser ska rustas och nya byggas. Gustavs udde ska bli en mer levande plats. Arkils tingstad har gjorts mer tillgänglig, men vi vill gå vidare med mer information, fiskebrygga, utsiktsplats, fler spänger och bättre tillgänglighet. Information och bryggor behövs på fler offentliga platser vid sjön. Leden runt Vallentunasjön ska färdigställas med spänger och tydlig skyltning.

- **Möten över generationer**

Vi vill skapa fler platser där människor möts. Förskolor, radhus och seniorboenden kan med fördel placeras nära varandra. Fritidsgårdar och träffpunkter för dagledigа bör i större utsträckning dela lokaler.

Kommunen behöver också underlätta fler boendeformer för äldre, som seniorbostäder, mellanboenden och servicehus. I samband med nya bostadsprojekt vill vi se över möjligheten till kompis- eller samboboenden med gemensamt kök och privata rum.

- **Fler hyresrätter**

Det har byggts många hyresrätter de senaste åren, vilket har ökat valfriheten. Vi vill att byggandet av hyresrätter fortsätter, tillsammans med bostadsrätter, radhus och småhus.

- **Kollektivtrafik från början**

Kollektivtrafik, idrott, lek, bänkar, rörelse och service ska planeras in i nya bostadsområden från start och kompletteras i äldre områden där det är möjligt.

- **Mer företagsmark**

Många vill starta eller utveckla företag i Vallentuna. Det behövs mer mark för företagsetableringar. Servicen i mark-, bygglovs- och tillståndsprocesser ska fortsätta förbättras, utan att tumma på säkerhet och miljökrav.